

Benutzerhandbuch

OBD-t(w)o-USB-Power



Handbuchversion: 1.0

April 2013

<http://www.obd2-shop.eu>



Das gezeigte Produkt **OB**D-t(w)o-USB-Power ist gemäß
ElektroG/WEEE registriert. WEEE-Registrierungsnummer:
DE84758259



Hersteller: **OB**D2-Shop.eu (Florian Schäffer)

Bitte heben Sie dieses Dokument sorgfältig zusammen mit dem Gerät auf.

Wenn dieses Produkt entsorgt werden soll, darf dies keinesfalls mit dem normalen Hausmüll geschehen. Elektro- und Elektronikmüll muß gemäß der WEEE-Richtlinie (2002/96EU) gesondert entsorgt werden. Private Haushalte innerhalb der EU können Ihre gebrauchten Geräte kostenfrei bei speziellen Recyclingstationen abgeben. In bestimmten Mitgliedsstaaten können Sie die Geräte auch bei dem Händler wieder abgegeben, bei dem sie gekauft wurden.

1	EINFÜHRUNG	3
1.1	Wichtige Hinweise.....	3
1.2	Lizenz.....	3
1.3	Funktionsumfang	3
1.4	Technische Daten	3
1.5	Übersicht	4
2	INBETRIEBNAHME	5

1 Einführung

1.1 Wichtige Hinweise

Es wird keine Funktionsgarantie für die Hard- und Software übernommen. Es wird keine Haftung für fehlerhafte Funktionen und deren Folgen (beispielsweise an Hardware oder am Fahrzeug) übernommen.

Achten Sie auf Ihre Sicherheit und die anderer Verkehrsteilnehmer! Hantieren Sie nicht mit dem Gerät herum, während Sie fahren. Das Gerät ist nicht für den Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Die Informationen im vorliegenden Handbuch werden ohne Rücksicht auf einen eventuellen Patentschutz veröffentlicht. Der Autor kann für fehlerhafte Angaben und deren Folgen weder eine juristische Verantwortung noch irgendeine Haftung übernehmen.

1.2 Lizenz

Dieses Dokument darf nicht im gewerblichen oder kommerziellen Rahmen komplett oder teilweise weitergegeben und/oder vervielfältigt werden. Jegliche Weitergabe komplett oder teilweise auf Datenträgern, in gedruckter Form oder als Download ist untersagt.

© 2013 Florian Schäffer, OBD2-Shop.eu

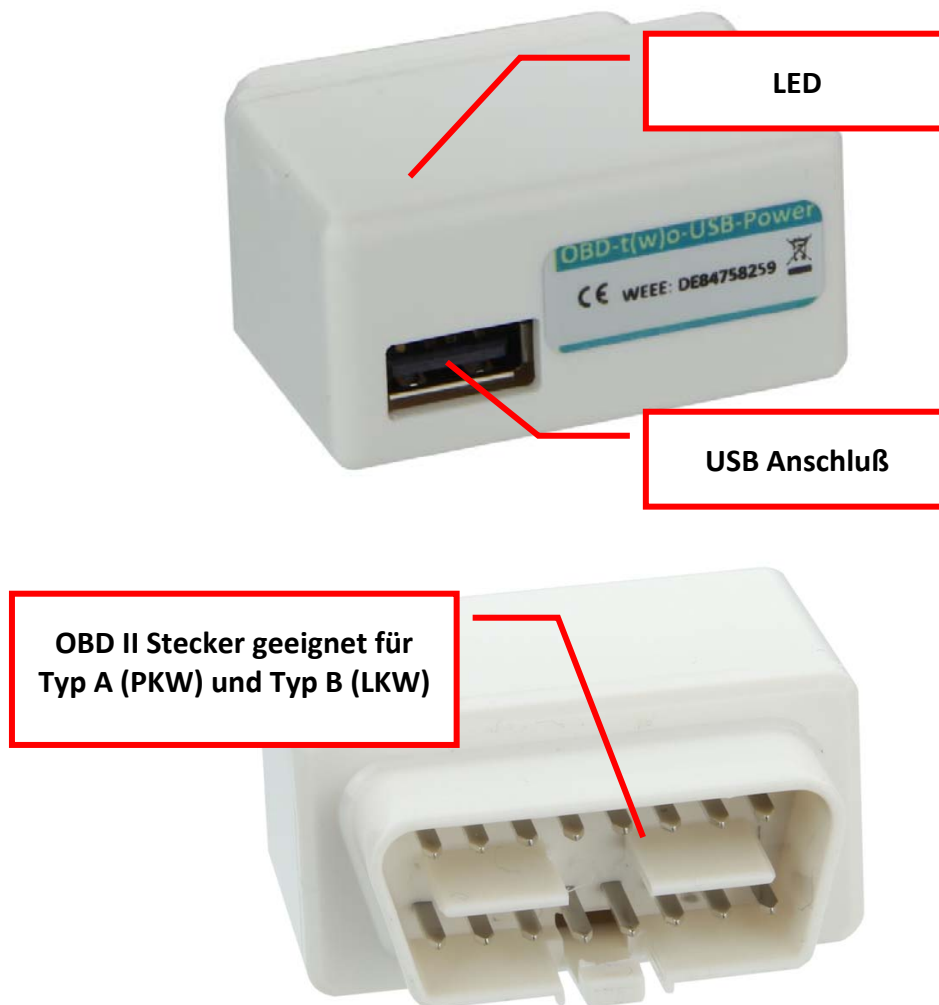
1.3 Funktionsumfang

Das Gerät dient der Spannungswandlung. Eingesteckt in die OBD II Buchse des Fahrzeuges, wird die Spannung aus dem Bordnetz auf 5 V reduziert und steht an der USB-Buchse zur Verfügung. Über die USB-Buchse können angeschlossene Geräte dann mit einer stabilisierten Spannung versorgt werden.

1.4 Technische Daten

Betriebsspannung	9-24 V
Max. Strombelastbarkeit	1 A
Ausgangsspannung USB	5 V
Stromaufnahme Standby/Leerlauf	20 mA
Abmessungen	47 x 42 x 24 mm (LBH)
Gewicht	35 g

1.5 Übersicht



OBD Stecker

Das Gerät wird mit dem Stecker in die OBD II Buchse des Fahrzeuges gesteckt.

USB Anschluß

Die zu ladenden Geräte werden in die USB Buchse gesteckt.

LED

Die blaue LED (im Gehäuse, durchscheinend) leuchtet, wenn der Ladeadapter in Betrieb ist.

2 Inbetriebnahme

Das Gerät braucht nur in die OBD II Buchse eines Fahrzeuges gesteckt werden. Es kann sowohl in einem Pkw (12 V) mit OBD II Buchse Typ A, als auch in einem Lkw (24 V) mit Typ B Buchse benutzt werden. Das Gerät hat keinerlei Einfluß auf die (Diagnose-) Funktionen des Fahrzeuges.

Die blaue LED leuchtet, sobald das Gerät eingesteckt und über die OBD II Buchse mit Spannung versorgt wird. Bei leuchtender LED ist das Gerät betriebsbereit.

An die USB Buchse können nun verschiedene Geräte angeschlossen werden, die über eine PC-übliche USB Buchse mit 5 V Spannung betrieben werden können.

Die interne Schaltung des OBD-t(w)o-USB-Power ist so aufgebaut, daß Spannungsschwankungen im Fahrzeugnetz und Störimpulse ausgefiltert werden und so die Ausgangsspannung an der USB-Buchse stabilisiert ist. Aus diesem Grund kann das Gerät auch während der Fahrt und beim Motorstart betrieben werden.

Das Gerät kann in der OBD II Buchse eingesteckt bleiben, wenn das Fahrzeug abgestellt wird. Im Leerlauf wird ein geringer Strom benötigt, der aber nur bei extrem langer Standzeit eine voll geladene und funktionsfähige Starterbatterie des Fahrzeuges entleeren kann.

Wird ein zu hoher Strom dem Gerät über die USB-Buchse entnommen oder überschreitet die Eingangsspannung den erlaubten Wert, wird die interne Sicherung ausgelöst und das OBD-t(w)o-USB-Power Gerät schaltet sich aus, was am Erlöschen der LED zu erkennen ist.

Um die Sicherung wieder automatisch zurückzusetzen, müssen Sie das OBD-t(w)o-USB-Power Gerät einige Minuten aus der OBD II Buchse abziehen.

Die OBD Buchse wird fahrzeugseitig durch eine Sicherung abgesichert sein. Sollte ein höherer Strom über das Gerät entnommen werden, als diese (Schmelz-) Sicherung zuläßt, wird die Sicherung im Fahrzeug ausgelöst (schmelzen) und muß ersetzt werden. Bitte konsultieren Sie zur Dimensionierung dieser Sicherung und zum Austausch das Handbuch zum Fahrzeug.